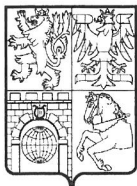




KUPAX018B4EK



Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: SpKrÚ 74706/2023-8
Spisová značka: SpKrÚ 74706/2023 ODSH OSH
Vyřizuje: Iveta Hanušová, Ing. Roman Kyncl
Telefon: 466026432
E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz
Datum: 06.03.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ**ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O ZMĚNĚ č. 1 ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ**

Správa železnic, státní organizace, IČ 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno

(dále jen "žadatel") podal dne 6.9.2023 žádost o vydání změny č. 1 územního rozhodnutí o umístění stavby:

„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okresech Ústí nad Orlicí a Svitavy:

na pozemku parc.č.501/8 (trvalý travní porost), 501/9 (ostatní plocha – neplodná půda), 501/12 (trvalý travní porost), 593/1 (ostatní plocha – dráha) **v katastrálním území Lhotka u České Třebové;**

na pozemku parc.č.555/5 (trvalý travní porost), 556/1 (orná půda), 568/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 580/1 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 672/1 (zahrada), 704/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 707/14 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 721 (trvalý travní porost), 747/2 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 800/9 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 805/6 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 811/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 812 (ostatní plocha – jiná plocha), 817/1 (ostatní plocha – dráha), 817/2 (ostatní plocha – dráha), 824 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Parník;**

na pozemku st.p.3165/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3166 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4492 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4831 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č.391/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1761/6 (ostatní plocha – dráha), 1890/1 (ostatní plocha – silnice), 1890/13 (ostatní plocha – silnice), 1890/21 (ostatní plocha – silnice), 1890/23 (ostatní plocha – silnice), 2251/1 (zahrada), 2258/2 (zahrada), 2285/2 (zahrada), 2285/7 (zahrada), 2287/2 (zahrada), 2287/7 (zahrada), 2458/3 (trvalý travní porost), 2458/4 (zahrada), 2459/2 (zahrada), 2463/1 (zahrada), 2463/2 (zahrada), 2463/8 (zahrada), 2512/2 (zahrada), 2512/3 (zahrada), 2512/4 (zahrada), 3038/16 (zahrada), 3038/17 (zahrada), 3039/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 3437/5 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3527/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 3559/1 (ostatní plocha – dráha), 3559/13 (ostatní plocha – dráha), 3559/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/16 (ostatní plocha – dráha), 3559/21 (ostatní plocha – manipulační plocha), 3559/22 (ostatní plocha – manipulační plocha), 3559/24 (ostatní plocha – dráha), 3559/50 (ostatní plocha – dráha), 3559/57 (ostatní plocha – zeleň), 3559/58 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/66 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/70 (ostatní plocha – zeleň), 3559/88 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 3559/102 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/104 (ostatní plocha – dráha), 3559/105 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/107 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/110 (ostatní plocha – dráha), 3559/119 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/120 (ostatní plocha – dráha), 3559/121 (ostatní plocha – dráha), 3559/124 (ostatní

plocha – dráha), 3559/125 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/127 (ostatní plocha – jiná plocha), 3565 (zahradu), 3585/4 (ostatní plocha – silnice), 3585/6 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 3929 (ostatní plocha – jiná plocha) **v katastrálním území Česká Třebová;**

na pozemku parc.č.368 (ostatní plocha – jiná plocha), 656/3 (orná půda), 689/21 (orná půda), 689/24 (orná půda), 689/25 (trvalý travní porost), 778/1 (ostatní plocha – dráha), 778/81 (ostatní plocha – dráha), 778/85 (ostatní plocha – jiná plocha), 778/104 (ostatní plocha – dráha), 778/105 (ostatní plocha – dráha), 778/110 (ostatní plocha – dráha), 778/117 (ostatní plocha – dráha), 778/126 (ostatní plocha – dráha), 778/128 (ostatní plocha – dráha), 778/130 (ostatní plocha – dráha), 778/131 (ostatní plocha – dráha), 778/132 (ostatní plocha – dráha), 1262/14 (trvalý travní porost), 1561/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1580/2 (ostatní plocha – silnice), 1580/5 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 1580/6 (ostatní plocha – silnice), 1587/4 (ostatní plocha – silnice), 1604/4 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 1604/13 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 1625/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1703/2 (ostatní plocha – dráha) **v katastrálním území Rybník u České Třebové;**

na pozemku st.p.271/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.272/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č.122/2 (trvalý travní porost), 179 (ostatní plocha – neplodná půda), 330 (trvalý travní porost), 1305/2 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 1305/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1361/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 1366/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1366/4 (ostatní plocha – dráha), 1366/35 (ostatní plocha – dráha), 1366/37 (ostatní plocha – dráha), 1366/40 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/1 (ostatní plocha – dráha), 1401/2 (ostatní plocha – dráha), 1401/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/9 (ostatní plocha – dráha), 1401/10 (ostatní plocha – dráha), 1401/11 (ostatní plocha – dráha), 1411/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 1413/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 1422/16 (orná půda), 1476/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1559/3 (trvalý travní porost), 1569/4 (ostatní plocha – dráha), 1608/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 1680/2 (trvalý travní porost), 1685/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1801/1 (ostatní plocha – silnice), 1903/1 (ostatní plocha – dráha), 1903/64 (ostatní plocha – jiná plocha), 1903/65 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 1903/87 (ostatní plocha – dráha), 1903/89 (ostatní plocha – dráha), 1903/90 (ostatní plocha – dráha), 1903/95 (ostatní plocha – dráha), 1907/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 1968 (ostatní plocha – jiná plocha) **v katastrálním území Třebovice;**

na pozemku parc.č.1533/1 (ostatní plocha – dráha) **v katastrálním území Semánín;**

na pozemku parc.č.1902/4 (ostatní plocha – neplodná půda), 1930/1 (ostatní plocha – dráha), 6928 (ostatní plocha – neplodná půda), 6929 (ostatní plocha – dráha), 6931 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 6932 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 6933 (ostatní plocha – neplodná půda), 7955 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 7956 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 7962 (orná půda), 7969 (orná půda) **v katastrálním území Opatov v Čechách;**

na pozemku parc.č.2250 (ostatní plocha – jiná plocha), 2256 (trvalý travní porost) **v katastrálním území Skuhrov u České Třebové;**

zahrnující stavební objekty:

Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 24-04-12 Podchod v km 245,878, výtahy – nový provozní soubor

Kolejový svršek a spodek

SO 11-11-01 Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n. železniční spodek (SO 01-16-01)

SO 12-11-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční spodek (SO 02-16-01)

Nástupiště

SO 24-12-03 Žst. Č.Třebová, Nástupiště č.1 u VB (SO 14-16-03)

SO 24-12-04 Žst. Č.Třebová, Ostrovní nástupiště (SO 14-16-04)

Mosty, propustky a zdi

SO 15-20-02 Most v km 5,761 (SO 05-19-16)

SO 20-20-01 Most v km 4,063 (SO 10-19-21)

SO 20-21-03 Propustek v km 2,415 – nový stavební objekt

SO 12-20-04 Most v km 244,235 (SO 01-19-26)

SO 24-20-02 Tunel pro imobilní v km 245,800 (SO 14-19-30)

SO 24-20-03 Podchod v km 245,878 (SO 14-19-31)

SO 24-20-05 Propustek v km 246,254, zrušení – nový stavební objekt

SO 26-21-01 Propustek v km 248,460 (SO 15-19-45)

Přeložky sdělovacích zařízení

SO 10-30-12 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC (SO 95-10-02)

SO 10-30-13 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky (SO 95-10-04)

SO 10-30-14 Žst.Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů (SO 95-10-05)

Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 26-30-32 Most v km 247,625, přeložka veřejného osvětlení (SO 95-06-49)

Potrubní vedení

SO 11-32-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., vodovod – nový stavební objekt

SO 12-31-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace (SO 02-27-01)
SO 13-32-01 Žst. Třebovice v Č., vodovod (SO 03-22-01)
SO 13-31-01 Žst. Třebovice v Č., kanalizace (SO 03-27-01)
SO 24-32-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod (SO 14-22-01)
SO 24-30-50 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, přeložka vzduchu – nový stavební objekt
SO 24-31-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace (SO 14-27-01)
SO 24-31-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908 (SO 14-27-02)
SO 26-33-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), plynovod (SO 16-21-01)

Pozemní komunikace

SO 12-50-01 Úprava příjezdové komunikace (SO 02-18-01)
SO 24-52-01 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO (SO 14-18-01)
SO 24-52-02 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE (SO 14-18-02)
SO 24-52-03 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny (SO 14-18-03)

Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové

SO 24-72-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE (SO 14-15-02)
SO 24-73-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT (SO 14-15-03)
SO 24-72-07 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ (SO 14-15-07)

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 24-74-02 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, rekonstrukce zastřešení nástupišť (SO 14-15-09)

Drobná architektura a oplocení

SO 24-79-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, oplocení areálu SEE (SO 14-15-13)

Trakční vedení

SO 25-81-02 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, napájecí vedení (SO 15-01-03)

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 23-86-02 Úsek severní spojovací kolej, přeložky silnoproudých zařízení (SO 13-06-02)

Ostatní stavební objekty

SO 10-95-01 Kompenzační opatření a vegetační úpravy (SO 95-38-01)
SO 10-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů – nový stavební objekt

V závorce je uvedeno označení stavebního objektu (SO) nebo provozního souboru (PS) v územním rozhodnutí; po vydání územního rozhodnutí bylo na základě změn vnitřních předpisů Správy železnic, státní organizace změněno číslování stavebních objektů a provozních souborů.

Změna územního rozhodnutí spočívá v:

PS 24-04-12 Podchod v km 245,878, výtahy

Nový provozní soubor doplněný na základě rozhodnutí o kompletní přestavbě SO 24-20-03 Podchod v km 245,878. Zajištění bezbariérového přístupu přes kolejistiště z podchodu na nástupiště v železniční stanici Česká Třebová bude řešeno 3 novými osobními výtahy. Pro přepravu osob mezi úrovní podchodu a nástupišti budou realizovány 3 elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahové šachty jsou řešeny ve stavební části v SO 24-20-03 Podchod v km 245,878.

SO 11-11-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční spodek (SO 01-16-01)

Úprava technického řešení: V km 3,98 bylo nutno zřídit krátký trativod z důvodu drážní obslužné účelové komunikace. Trativod bude vyústěn v km 3,98 do stávajícího silničního příkopu ŘSD. Příkop bude opatřen kamennou dlažbou tl. 20-25 cm do štěrkopískového podsypu tl. 10 cm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou.

SO 12-11-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční spodek (SO 02-16-01)

Úprava technického řešení: V km 244,21 změna zaústění odvodnění do drážní kanalizace.

SO 24-12-03 Žst. Č.Třebová, Nástupiště č.1 u VB (SO 14-16-03)

Úprava technického řešení: Předmětem změny je úprava technického řešení nástupiště a zpevněných ploch podél výpravní budovy a posun začátků a konců nástupních hran. Změnu technického řešení nástupiště a zpevněných ploch podél výpravní budovy umožňuje realizace nového podchodu pro cestující (v místě stávajícího podchodu), nového zastřešení nástupiště a úprava výškového řešení kolejí č. 12 a 14. Současně bude zrušen i stávající tunel pro imobilní s výtahem na nástupiště. Plocha nástupiště podél výpravní budovy je navržena v jedné výškové úrovni při respektování výškové polohy stávajících vchodů do výpravní budovy bez původně navrhované opěrné zídky se zábradlím v délce 164 m. Nástupiště je vyspádováno ve směru od koleje a od budovy dovnitř plochy se sklonem 2 %. V úžlabí je osazen odvodňovací žlab z polymerbetonu krytý mústovými kompozitními rošty, žlaby jsou prostřednictvím vpustí zaústěny do dešťové kanalizace.

Posuny začátků a konců nástupních hran u kolejí č. 14 (hrana 1) a č. 12 (hrana 2) a prodloužení hrany u koleje č. 12 jsou vyvolány novými požadavky dopravní technologie v souvislosti se zaváděním ETCS. U koleje č. 12 (u výpravní budovy) bude zřízeno vnější nástupiště, které směrem k třebovskému zhlaví přechází v nástupiště jazkové mezi kolejemi č. 12 a 14, celková délka nástupní hrany u koleje č. 12 (hrana 1) bude 382 m. Délka nástupní hrany u koleje č. 14 (hrana 2) bude 64 m.

SO 24-12-04 Žst. Č.Třebová, Ostrovní nástupiště (SO 14-16-04)

Úprava technického řešení: Předmětem změny je úprava technického řešení zpevněných ploch nástupišť v oblasti výstupů z podchodu, úprava polohy přejezdu pro vozíky a posuny posun začátků a konců nástupních hran. Změna technického řešení zpevněných ploch nástupišť v oblasti výstupů z podchodu je vyvoláno realizací nového podchodu (v místě podchodu stávajícího), nového zastřešení nástupišť a zrušením stávajícího tunelu pro imobilní s výtahy na ostrovní nástupiště. Změna polohy přejezdu pro vozíky o 2 m (proti směru staničení) a posuny začátků a konců nástupních hran u všech nástupních hran jsou vyvolané novými požadavky dopravní technologie v souvislosti se zaváděním ETCS. Délka nástupních hran se nemění.

SO 15-20-02 Most v km 5,761 (SO 05-19-16)

Úprava technického řešení: Ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „DÚR“) bylo uvažováno s demolicí stávající nosné konstrukce a částečným zachováním opěr. Nyní je navržena kompletní demolice stávajícího objektu a výstavba nového mostu. Rozměrově se nový objekt liší jak ve velikosti mostního otvoru, tak ve své šířce i délce. Výstavba nového objektu má větší nároky na zábor pozemků, zejména dočasný zábor.

SO 20-20-01 Most v km 4,063 (SO 10-19-21)

Úprava technického řešení: Předmětem objektu je úprava účelové komunikace vedoucí přes most SO 20-20-01 v km 4,063. Vzhledem k novému kolejovému uspořádání bude most rekonstruován a bude potřeba komunikaci nad ním zařadit do demolice a poté jí nahradit novou. Komunikace je v nejužším místě široká 3,0 m a vzdálenost od osy koleje je min. 3,0 m. Komunikace bude v místě mostu lemována betonovým silničním obrubníkem rozm. 100x15x25 do bet. lože s opěrou, mimo prostor mostu bude zřízena nezpevněná krajnice.

SO 20-21-03 Propustek v km 2,415

Nový stavební objekt doplněný na základě rozhodnutí investora o kompletní přestavbě. Stávající propustek, který byl zbudován v roce 1956, je za svojí návrhovou životností. Vnitřní povrch trubního propustku vykazuje spoustu trhlin. Povrch železobetonové konstrukce jak na vtoku tak i výtoku je značně degradován, popraskán a je zarostlý náletovou vegetací a mechem. Vzhledem k výše zmíněnému se navrhuje zrušení stávajícího propustku a výstavba nového propustku DN 1000 mm ve stejné poloze. Je navržena přestavba propustku v otevřeném výkopu, vtokové čelo bude zachováno a bude v něm vybourán prostor pro osazení trubního propustku, který bude následně zainjektován. Na výtoku bude šikmé čelo trubního propustku.

SO 12-20-04 Most v km 244,235 (SO 01-19-26)

Úprava technického řešení: Ve stupni DÚR bylo uvažováno se zachováním stávajícího mostního objektu a pouze jeho sanací + rozšíření po obou stranách mostu o římsové nosníky. Nyní je navržena kompletní demolice stávajícího objektu a výstavba nového mostu. Rozměrově se nový objekt liší jak ve velikosti mostního otvoru, tak ve své šířce i délce.

SO 24-20-02 Tunel pro imobilní v km 245,800 (SO 14-19-30)

Úprava technického řešení: Tunel pro imobilní bude zrušen, bezbariérový přístup na nástupiště bude umožněn vybudováním nových výtahů v podchodu v km 245,878. Odstraněny budou výtahy, výtahové šachty, vybourání části konstrukce a zasypání objektu. Nosná konstrukce, části opěr a výtahové šachty budou ubourány na výškovou kótu cca 382,840 m.n.m. Ponechané části tunelu budou vyplněny hubeným betonem, zásypy po výkopech a demolcích budou zasypány hutněnou šterkodrtí fr. 0/32. Výška zásypu závisí na výškové úrovni navazujících stavebních objektů (železniční spodek, konstrukce nástupišť, kanalizace, atd.).

SO 24-20-03 Podchod v km 245,878 (SO 14-19-31)

Úprava technického řešení: Z rozhodnutí investora bylo změněno technické řešení a to přidáním rekonstrukce části od výpravní budovy pod ostrovní nástupiště. Tato část v předchozí dokumentaci byla řešena pouze drobnými úpravami. Nosná konstrukce bude tvořena ŽB uzavřeným rámem umístěným v hydroizolační vaně. Světlá šířka pod nástupišti bude 5,7 m, v prodloužení 4,0 m. Světla výška bude min 2,5 m. Odvodnění podchodu bude provedeno gravitačně do sanované kanalizace pod 1.nástupištěm. Osvětlení a kabelizace bude vedena v horní příčli rámu, světla budou umístěna v nikách ve stropě. Aby bylo možné zrušit zídku na 1. nástupišti, bude podchod zahlouben a budou upraveny podlahy v kolmých chodbách k podchodu. Stávající podchod bude vybourán v celém rozsahu od dilatační spáry pod 1.nástupištěm. Dále budou provedeny výškové úpravy podlah v kolmých přístupových chodbách tak, aby bylo možné napojit nový podchod na stávající schodiště ve výpravní budově.

SO 24-20-05 Propustek v km 246,254, zrušení

Nový stavební objekt doplněný na základě rozhodnutí investora. Stávající propustek bude zrušen. Bude odbourána kamenná klenba a část kamenných opěr. Trubní propustek bude zafoukán cemento-popílkovou směsí. Demolice bude realizována postupně dle stavebních postupů. Výkop bude zasypán propustným, nenamrzavým a zhutnitelným materiálem – např. ŠD fr. 0/32, nebo materiálem s obdobnými vlastnostmi vyhovující předpisu SŽ S4.

SO 26-21-01 Propustek v km 248,460 (SO 15-19-45)

Úprava technického řešení: V původní DÚR bylo navrženo stávající nevyhovující propustek zrušit a v odsunuté poloze vybudovat nový kapacitnější propustek DN 1800. Oproti DÚR byl návrh optimalizován na základě nově objevených skutečností ohledně výskytu historických objektů v drážním tělese. To by znamenalo skoro jisté riziko znemožnění provedení objektu pomocí navržené technologie protlačení. Optimalizace návrhu v porovnání s původní DÚR tak spočívá zejména v návrhu nové polohy propustku (rozdíl cca o 20 m severně, tj. po staničení) a dále ve zmenšení světlého profilu propustku na DN 1600 (toto bylo doloženo novým hydrotechnickým výpočtem). V důsledku přeložení propustku je nutné přeložit také příslušný vodní tok.

SO 10-30-12 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC (SO 95-10-02)

Úprava technického řešení: Došlo k úpravě kabelové trasy v žkm 241,400 – 241,900. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 10-30-13 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky (SO 95-10-04)

Úprava technického řešení: Došlo k úpravě kabelové trasy v žkm 241,400 – 241,900. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 10-30-14 Žst.Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů (SO 95-10-05)

SO 10-30-14.1 Cetin - Úprava technického řešení: Na základě upřesnění technického řešení byly v rámci aktualizace upraveny kabelové trasy pro přeložky sdělovacích kabelů a pozice kabelových šachet a rozvodných sloupků společnosti CETIN, a.s. Lokality: Přeložka pod výjezdem od drážních objektů na ulici Semanínská (km 245,400), Úprava na Náměstí Jana Pernera vedle výpravní budovy (km 246,0), Přeložka v lokalitě U Stadionu (km 247,7).

SO 10-30-14.2 Kabelová televize - Úprava technického řešení: Na základě upřesnění technického řešení byly v rámci aktualizace upraveny kabelové trasy pro přeložky sdělovacích kabelů společnosti KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o. Lokality: Přeložka v Třebovicích (km 6,2).

SO 26-30-32 Most v km 247,625, přeložka veřejného osvětlení (SO 95-06-49)

Úprava technického řešení: Z důvodu požadavků správce dojde k úpravě veřejného osvětlení v prostranství přejezdu. Budou instalovány 3ks nových osvětlovacích stožárů, které zajistí osvětlení přejezdu a které budou napojeny na stožár stávající na ulici U Stadionu. Vlastník/správce: Město Česká Třebová/Eko Bi, s.r.o.

SO 11-32-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., vodovod

Nový stavební objekt doplněný na základě rozhodnutí investora. Vzhledem k nově navržené úpravě mostu při vjezdu do DKV dochází k přeložce stávajícího vodovodního řadu DN100 mimo most, jako nový objekt. Vodovodní řad bude přeložen mimo most. Nově bude řad veden pod kolejemi v km 244,215. Vodovodní řad bude na svých koncích napojen na stáv. vodovodní řad. Přeložka vodovodu je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d110x10mm v délce 73,2 m. V místě křížení s kolejemi a pozemní komunikací bude potrubí uloženo v chrániče PE d315x24,6mm v délce 48,8 m. Chránička bude realizována protlakem. Stávající vodovodní řad bude zrušen v délce 73,6 m. Zrušena bude i stáv. šachta na vodovodu. Na potrubí budou osazeny hydranty, které budou sloužit jako kalník a vzdušník. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 12-31-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace (SO 02-27-01)

Úprava technického řešení: Objekt byl součástí objektu komunikace s minimální úpravou. Na základě provedeného místního průzkumu pro ověření průběhu stáv. kanalizací a hloubek uložení bylo zjištěno, že trasa musí být výškově i směrově upravena a přidáno napojení od odvodnění žlabu opěrné zdi. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 13-32-01 Žst. Třebovice v Č., vodovod (SO 03-22-01)

SO 13-32-01.1 Žst. Třebovice v Č., vodovod SŽ - Úprava technického řešení: Z důvodu nedostatečné kapacity se navrhlo prodloužení vodovodního řadu, přepojení nebo rušení navazujících přípojek dle aktualizace podkladů jednotlivých vlastníků a osazení nové přípojky pro novou budovu SO 13-72-01. Objekt byl rozdělen dle budoucích správců. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 13-32-01.2 Žst. Třebovice v Č., vodovod obec Třebovice - Úprava technického řešení: Z důvodu nedostatečné kapacity se navrhlo prodloužení vodovodního řadu, přepojení nebo rušení navazujících přípojek dle aktualizace podkladů jednotlivých vlastníků a osazení nové přípojky pro novou budovu SO 13-72-01. Objekt byl rozdělen dle budoucích správců. Vlastník/správce: Obec Třebovice.

SO 13-31-01 Žst. Třebovice v Č., kanalizace (SO 03-27-01)

SO 13-31-01.1 Žst. Třebovice v Č., kanalizace SŽ - Úprava technického řešení: Vzhledem k výsledkům hydrogeologického průzkumu pro zasakování dešťových vod v daném území, kde byly v místě navrženého vsakování zjištěny skalní horniny, které neumožňují vsakování do vod podzemních, bylo změněno celé technické řešení odvodnění. Dešťové vody budou svedeny do jednotné kanalizace obce. Bylo upraveno i technické řešení splaškových vod, neboť bylo zjištěno, že se v daném území plánuje výstavba splaškové kanalizace. Proto byla jímka na vyvážení osazena směrem k plánované splaškové kanalizace obce s možností pozdějšího přímého napojení na splaškovou kanalizaci. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 13-31-01.2 Žst. Třebovice v Č., kanalizace obec Třebovice - Úprava technického řešení: Vzhledem k výsledkům hydrogeologického průzkumu pro zasakování dešťových vod v daném území, kde byly v místě navrženého vsakování zjištěny skalní horniny, které neumožňují vsakování do vod podzemních, bylo změněno celé technické řešení odvodnění. Dešťové vody budou svedeny do jednotné kanalizace obce. Bylo upraveno i technické řešení splaškových vod, neboť bylo zjištěno, že se v daném území plánuje výstavba splaškové kanalizace. Proto byla jímka na vyvážení osazena směrem k plánované splaškové kanalizace obce s možností pozdějšího přímého napojení na splaškovou kanalizaci. Vlastník/správce: Obec Třebovice.

SO 24-32-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod (SO 14-22-01)

SO 24-32-01.1 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod ČD - Úprava technického řešení: Na základě úpravy kolejového řešení, kdy mezi kolejemi není dostatečný prostor pro umístění všech potřebných sítí technického vybavení, bylo celé technické řešení objektu změněno. S nově navrženým technickým řešením je úzce spjatý vodovodní řad vedený z kolektoru, který je nyní součástí tohoto objektu. Na základě požadavku Vodárenské společnosti Česká Třebová, s.r.o., která v místě bývalé stravovny požaduje pro jeden subjekt (Správu železnic, státní organizace) pouze jedno místo napojení na jejich vodovodní řad, bylo změněno celkové technické řešení navrhované přípojky pro objekt TNS, které je nyní součástí tohoto objektu. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 24-32-01.2 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod SŽ - Úprava technického řešení: Na základě úpravy kolejového řešení, kdy mezi kolejemi není dostatečný prostor pro umístění všech potřebných sítí technického vybavení, bylo celé technické řešení objektu změněno. S nově navrženým technickým řešením je úzce spjatý vodovodní řad vedený z kolektoru, který je nyní součástí tohoto objektu. Na základě požadavku Vodárenské společnosti Česká Třebová, s.r.o., která v místě bývalé stravovny požaduje pro jeden subjekt (Správu železnic, státní organizace) pouze jedno místo napojení na jejich vodovodní řad, bylo změněno celkové technické řešení navrhované přípojky pro objekt TNS, které je nyní součástí tohoto objektu. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 24-30-50 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, přeložka vzduchu

Nový stavební objekt doplněný na základě zpřesnění vedení stávající sítě. Na základě zpřesnění stávajících sítí a dodatečného průzkumu, je nutno přeložit část vedení stlačeného vzduchu napojující firmu STROJTEX-GBHP s.r.o. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 24-31-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace (SO 14-27-01)

SO 24-31-01.1 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, ČD - Úprava technického řešení: Na základě úpravy kolejového řešení, kdy mezi kolejemi není dostatečný prostor pro umístění všech potřebných sítí technického vybavení, bylo celé technické řešení objektu změněno. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 24-31-01.2 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, SŽ - Úprava technického řešení: Na základě úpravy kolejového řešení, kdy mezi kolejemi není dostatečný prostor pro umístění všech potřebných sítí technického vybavení, bylo celé technické řešení objektu změněno. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 24-31-01.3 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O55, SŽ - Úprava technického řešení: Na základě úpravy kolejového řešení a posunu výhybek byla upravena trasa v kolejišti. Za retenčním objektem bylo gravitační potrubí zaměněno za výtlačné. V návaznosti na výtlač bylo upraveno i odvodnění v prostoru nového objektu kovárny. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 24-31-01.4 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O32, SŽ - Úprava technického řešení: Na základě doplnění hloubek stávajících sítí, úpravě zpevněných ploch a byly upraveny trasy kanalizací. Retenční objekt z důvodu upřesnění trasy rámového zatrubnění byl posunut do nové polohy. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 24-31-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908 (SO 14-27-02)

Úprava technického řešení: Přeložka kanalizace z firmy CZ LOKO, a.s. v km 246,216-246,275 v nové poloze. Vlastník/správce: České dráhy, a.s.

SO 26-33-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), plynovod (SO 16-21-01)

SO 26-33-01.1 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), přeložka a ochrana plynovodu NTL PE160/225 km 247,593 a 247,591. Úprava technického řešení: změna z důvodu změny konstrukce mostu. Vlastník/správce: GasNet, s.r.o.

SO 12-50-01 Úprava příjezdové komunikace (SO 02-18-01)

Úprava technického řešení: Předmětem objektu je úprava účelové komunikace vedoucí do zásobovacího centra ČD. Vzhledem k novému kolejovému uspořádání bude na místo stávajícího klenbového mostu ev.km 241,818 zřízen v rámci SO 12-20-03 most nový. Mostní objekt SO 11-20-03 bude rovněž rekonstruován. Z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na účelové komunikaci pod mostem, kterému ve vzdálenosti cca 23 m předchází most další, bude nový most SO 12-20-03 posunut o cca 3 m ve směru staničení koleje a oproti původní světlé šířce 4,0 rozšířen na 8,2m. Most SO 11-20-03 bude mít zachovanou světlou šířku 4,0 m. Tím bude zajištěn bezpečný rozhled pod obě mostní konstrukce. Pravý směrový oblouk R=18 m, který navazuje na nový most, bude výrazně rozšířen, čímž bude umožněno bezpečné míjení jízdních souprav.

SO 24-52-01 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovářny TO (SO 14-18-01)

Úprava technického řešení: Zvětšení rozsahu zpevněných ploch vyvolané novým požadavkem na vjezd a parkování malých nákladních automobilů.

SO 24-52-02 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE (SO 14-18-02)

Úprava technického řešení: Vzhledem ke změně rozmístění jednotlivých objektů pozemních staveb došlo k mírné modifikaci navržených zpevněných ploch uvnitř areálu SSÚ SEE. Dále vznikl nový požadavek na zřízení parkovacích míst sloužících pro dobíjení elektromobilů a plochy pro odstavování jízdních kol, které jsou tak uvnitř areálu nově navrženy.

SO 24-52-03 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny (SO 14-18-03)

Úprava technického řešení: Vzhledem k novému trasování navržených kanalizací dochází ke zvětšení rekonstruovaných ploch v oblasti bývalé stravovny. Nově bude provedena v celé délce, oproti původní částečné, rekonstrukce zpevněných ploch podél sousední budovy, kolmé ke stravovně. Nově se provede rovněž rekonstrukce komunikace od rohu této budovy po napojení na novou příjezdovou komunikaci k TNS a chodník k zadnímu vchodu do budovy stravovny od ul. Semanínské. Zvětšen bude vsakovací průleh, který je však součástí SO 24-31-01.

SO 24-72-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE (SO 14-15-02)

Úprava technického řešení: Na budově střediska soustředěné údržby SEE došlo po změně k prodloužení budovy o 1 metr pro dosažení lepšího dispozičního uspořádání a dodržení normových požadavků.

SO 24-72-07 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ (SO 14-15-07)

Úprava technického řešení: Původní rozměry budovy rozvodny byly 3,3 x 6,9 m. Rozměry po změně jsou 3,14 x 7,34 m. Ke změně rozměrů došlo z důvodu umístěvané technologie.

SO 24-73-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT (SO 14-15-03)

Úprava technického řešení: Byla změněna poloha garáží. Po změně jsou garáže posunuty o 3 metry.

SO 24-74-02 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, rekonstrukce zastřešení nástupišť (SO 14-15-09)

Úprava technického řešení: Zastřešení mělo být původně rekonstruováno, nyní po změně bude stávající zastřešení demolováno a bude zbudováno nové.

SO 24-79-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, oplocení areálu SEE (SO 14-15-13)

Úprava technického řešení: Po změně dochází k posunu oplocení z důvodu posunutí objektu SO 24-73-01 sklady SEE a SSZT, z důvodu lepší návaznosti na zpevněné plochy a lepšího napojení oplocení na okolní objekty budov.

SO 25-81-02 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, napájecí vedení (SO 15-01-03)

Úprava technického řešení: Pro připojení severního zhlaví modulu II areálu společnosti METRANS, a.s. bude cca z km 1,330 nataženo napájecí vedení jak po nových podpěrách TV, tak po samostatných podpěrách napájecího vedení až ke stávající podpěře č. 44M. Pro připojení jižního zhlaví modulu I a II areálu společnosti METRANS, a.s. bude cca z km 1,330 nataženo napájecí vedení jak po nových podpěrách TV, tak po

samostatných podpěrách napájecího vedení až k nové podpěře vjezdové skupiny č.751B a následně k nové podpěře č. 763D v místě napojení modulu II, kde budou nachystán odpojovač č. 51 pro budoucí připojení nového modulu. Jelikož by se po zjištění projektantem napájecí vedení, ve směru vjezdová skupina a moduly I a II, nevešlo pod nadjezd v km 3,327 (úsek Odjezdová skupina – obvod Potok), a to ani do zemní trasy, nabízí se umístit napájecí vedení, směr vjezdová skupina, tažením vzdušnou trasou na podpěrách nové jižní spojovací koleje, budované v rámci související stavby jižní spojovací koleje.

SO 23-86-02 Úsek severní spojovací koleje, přeložky silnoproudých zařízení (SO 13-06-02)

Úprava technického řešení: Součástí stavby bude také přeložka osvětlení pod mostem při příjezdu do DKV. Tento most bude v rámci SO 12-20-04 zdemolován a postaven nový. Po dokončení mostu bude potřeba obnovit osvětlení pod mostem a také před mostem. Z toho důvodu bude instalována nová osvětlovací soustava, která bude tvořena pomocí dvou stožárů výšky 6m osazeným svítidly LED a dále svítidly LED pod mostem. Svítidla pod mostem budou situována v rohu, podobně jako jsou ve stávajícím stavu. Napájení nové osvětlovací soustavy bude řešeno z nového pilířového rozvaděče, který bude instalován vedle vrátnice DKV. Napájení tohoto rozvaděče bude řešeno z rozvaděče na vrátnici DKV. Nová osvětlovací soustava bude tvořena LED svítidly třídy izolace II.

SO 10-95-01 Kompenzační opatření a vegetační úpravy (SO 95-38-01)

Tento stavební objekt řeší nutné kácení dřevin v místech stavebních úprav na trati a v jejím nejbližším okolí v katastrálních územích Lhotka u České Třebové, Parník, Česká Třebová, Rybník u České Třebové, Třebovice a Semanín, včetně náhradní výsadby v katastrálních územích Rybník u České Třebové, Třebovice a Skuhrov u České Třebové. Kácení je stanoveno v co nejmenší možné míře a bude provedeno mimo vegetační období. Hodnota náhradní výsadby dřevin ke kompenzaci ekologické újmy je navržena na základě dendrologického průzkumu a ocenění dřevin.

SO 10-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

Nový stavební objekt doplněný na základě zpřesnění stavebních postupů.

Zřízení staveništního přejezdu v km 240,870: Pro příjezd k brněnské opěře mostu v km 242,544 je třeba zřídit staveništní přejezd přes kolej č.4 úseku Zádulka – Vjezdová skupina pro stavební postup SP05, který trvá 12 měsíců. V tomto postupu budou vyloučeny traťové koleje Zádulka – osobní nádraží a veškerá doprava (osobní i nákladní) bude probíhat pro kolejích 3 a 4. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezdová konstrukce je navržena z betonových panelů skladebné šířky 60 cm. Celková délka přejezdové konstrukce v ose koleje je 12,00 m. Přejezd je napojen na stávající účelové komunikace v majetku obcí Třebovice v Čechách a Opatov. Vzhledem k tomu, že trať se v místě přejezdu nachází na náspu výšky cca 3 m, bude třeba zřídit násypové těleso nájezdu. Povrch komunikace se uvažuje z mechanicky zpevněného kameniva. Maximální podélný sklon komunikace je 10 %. Komunikace na nájezdu je uvažována základní šířky 3,0 + 2x 0,5m. Po skončení stavebního postupu SP 05 bude přejezd i komunikace odstraněna.

Zřízení staveništního sjezdu ze silnice I/14 v km 243,0: Pro příjezd k pražské opěře mostu v km 242,544 je třeba zřídit staveništní sjezd ze silnice I/14. Sjezd se nachází v extravilánu. Šířka sjezdu je navržena pro nákladní vozidla s přívěsem. Při návozu mostních dílů se předpokládá manipulace jako s nadměrným nákladem, tj. při vjezdu soupravy s dílci bude usměrněna doprava pracovníky přepravce. Staveništní sjezd bude v provozu během stavebního postupu SP 05, tj. po dobu 12 měsíců. Po skončení SP 05 bude sjezd odstraněn. Během pracovní doby bude rychlost na komunikaci snížena na 70 km/h.

Zřízení sjezdu na pozemek u přejezdu v km 1,185 (P6487): Během stavebního postupu SP 00a bude demolována stávající budova ČD DKV pro zbrojení lokomotiv pískem u přejezdu přes severní spojovací kolej v km 1,185 a do prostoru budovy bude odsunuta manipulační kolej ČD DKV. V prostoru demolované budovy bude zřízen sjezd na přilehlý pozemek, který bude využíván během stavby a po jejím dokončení zůstane jako náhradní sjezd ke kolejím H1-H10 po zrušení přejezdu v km 1,3. Sjezd bude zpevněn betonovými panely v úzké návaznosti na technické řešení úprav přejezdu km 1,185 – SO 23-13-01.

Na stavbu: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ bylo vydáno **územní rozhodnutí o umístění stavby Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 7.2.2022 pod sp.zn.SpKrÚ 58279/2020 ODSH OSH, č.j.KrÚ 7238/2022, které nabylo právní moci dne 11.3.2022** (platnost územního rozhodnutí byla stanovena na dobu 5 let od nabytí právní moci).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o změně č.1 územního rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství opatřením ze dne 2.10.2023 pod č.j. KrÚ 80169/2023 vyzval žadatele k doplnění podkladů žádosti a současně řízení usnesením přerušil do 31.12.2023. Na základě žádosti ze dne 8.1.2024 o prodloužení lhůty k doplnění podkladů žádosti, stavební úřad usnesením ze dne 9.1.2024 pod č.j. SpKrÚ 74706/2023-7 prodloužil lhůtu k doplnění podkladů žádosti a současně řízení přerušil do 29.2.2024. Žádost byla postupně doplněna do 21.2.2024.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 94 stavebního zákona zahájení řízení o změně územního rozhodnutí dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Stavební úřad v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky nejpozději do 15 dnů od obdržení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlížet v kanceláři č. C308 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice (v úřední dny pondělí a středa od 8,00 – 11,00 hod. a od 13,00 - 17,00 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel.č. 466 026 432 i v jiný dohodnutý termín).

V souladu se zněním § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) mají účastníci řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Se všemi podklady bude možné se seznámit a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě **do 7 dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek a připomínek. Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

Poučení :

- Dle § 89 odst.2 stavebního zákona - k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.
- Dle § 89 odst.3 stavebního zákona – účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K námitkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.
- Dle § 89 odst.4 stavebního zákona - obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.
- **Dle § 94 odst.1 stavebního zákona - návrh na změnu územního rozhodnutí projedná stavební úřad v rozsahu této změny; platnost původního územního rozhodnutí není dotčena.**
- Dle § 94 odst.4 stavebního zákona – při změně územního rozhodnutí se použijí ustanovení o územním řízení obdobně.
- Dle § 33 správního řádu si účastník může zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. Plnou moc lze udělit i ústně do protokolu. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce.
- Dle § 36 odst.2 správního řádu mají účastníci právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Pokud o to požádají, poskytne jim správní orgán informace o řízení, nestanoví-li zákon jinak.
- Dle § 36 odst.3 správního řádu nestanoví-li zákon jinak, musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal.
- Dle § 36 odst.4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich. Namítne-li v průběhu řízení podpůrce účastníka vlastním jménem neplatnost právního jednání učiněného podporovaným účastníkem, správní orgán k této námitce v řízení přihlédne.
- Dle § 36 odst.5 správního řádu je účastník, jeho zástupce nebo podpůrce povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se pro účely tohoto zákona rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.
- Dle § 38 odst.1 správního řádu mají účastníci a jejich zástupci právo nahlížet do spisu, a to i v případě, že je rozhodnutí ve věci již v právní moci. Není-li účastník zastoupen, může spolu s účastníkem nahlížet do spisu i jeho podpůrce. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán pořídil kopie spisu nebo jeho části.

- Dle § 52 správního řádu jsou účastníci povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení. Správní orgán není návrhy účastníků vázán, vždy však provede důkazy, které jsou potřebné ke zjištění stavu věci.
- Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) je stavba dráhy celostátní, regionální, atd. – stavba veřejně prospěšná. Stavbou dráhy je dle ustanovení § 5 odst. 5 zákona o drahách je i stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, v platném znění, lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě (dle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o drahách).
- Stavební úřad rovněž postupoval v souladu s § 330 odst. 1 a odst. 3 zákona č.283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.
- **Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“); jedná se o stavbu dopravní infrastruktury dle § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona. V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadatelům, obcím, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.**

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží :

účastníci řízení podle § 85 odst.1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky) :

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (Správa železnic, státní organizace současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst.1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky) :

Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

Obec Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

Obec Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

Obec Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov

Obec Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín

účastníci řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (doručenky) :

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Eko Bi s.r.o., Semanínská 2020, 560 02 Česká Třebová
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Český rybářský svaz, z.s., místní organizace Česká Třebová, U Rybníčka č.ev. 845, 560 02 Česká Třebová
METRANS, a.s., Podleská 926/5, Uhřetěves, 104 00 Praha 10
Residence Hotels s.r.o., Rybná 669/4, Staré Město, 110 00 Praha 1
Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, Řepy, 163 00 Praha 6
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
BETA CZ ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o., Pod Březinou 660, Parník, 560 02 Česká Třebová
Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, Nusle, 140 00 Praha 4
Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
KORADO, a.s., Bří Hubálků 869, 560 02 Česká Třebová
STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 170 00 Praha 7
STROJTEX-GBHP s.r.o., Semanínská 1528, 560 02 Česká Třebová
ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, Kubelkova 497, Parník, 560 02 Česká Třebová
Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, Nové Město, 110 00 Praha
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 4738, Vršovice, 101 00 Praha 10
3E PROJEKT, a.s., Mjr. Nováka 1490/14, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Michle, 140 00 Praha 4
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
Raiffeisen stavební spořitelna a.s., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 140 00 Praha 4
PROFI CREDIT Czech, a.s., Klimentůvská 1216/46, Nové Město, 110 00 Praha 1
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha 2
Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová
AGRO Mouřenín s.r.o., náměstí Míru 133/70, Město, 56802 Svitavy
ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
HYCO a.s. v likvidaci, Masarykova 494, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Dagmar Filipová, Kukorelliho 2751/56, 08501 Bardejov, Slovenská republika
Oldřich Morkes, č.p.3, 569 12 Opatov
Miroslav Jirka, Boženy Víkové – Kunětické 2569, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Pavel Nevečeřal, Jindřišská 2041, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Vlastimil Dlouhý, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
Jarmila Dlouhá, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
Vladimír Simon, Sadová 996, 560 02 Česká Třebová
Renata Turková, Vinohradská 680, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Martina Macková, Stromová 169, Cihelna, 530 09 Pardubice
Ing. Martin Müller, Lexova 2254, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Martin Štěpánek, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
Markéta Štěpánková, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
Daniel Sloupenský, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
Dana Sloupenská, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
Ing. Antonín Horák, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Jarmila Horáková, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
Jana Hyková, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
Juliana Vaščíková, Masarykova 1336, 560 02 Česká Třebová
Ing. Jiří Cibulka, Masarykova 1337, 560 02 Česká Třebová
Petr Bulena, Sadová 1025, 560 02 Česká Třebová
Jaroslav Mašek, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
Helena Mašková, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
Pavel Studený, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
Michaela Studená, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová

účastníci řízení podle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst.3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (**doručení veřejnou vyhláškou**) :

pozemky parc.č.220/2, 220/3, 221/1, 352/6, st.518/1 (č.p.565), st.518/4, st.518/6, st.518/7, st.565/1 (č.p.494), st.565/2 (č.p.497), st.594/1 (č.p.486), st.594/2, st.595/2 (č.p.1072), st.644/2 (č.p.443), st.705 (č.p.639), st.1027 (č.p.938), st.1075 (č.p.996), st.1106 (č.p.1025), st.1108 (č.p.1028), st.1109 (č.p.1029), st.1110 (č.p.1027), st.1121 (č.p.1101), st.1122 (č.p.1102), st.1123 (č.p.1103), st.1124 (č.p.1104), st.1141 (č.p.1116), st.1142 (č.p.1115), st.1143 (1114), st.1144 (č.p.1113), st.1195/1 (č.p.1071), st.1230 (č.p.1143), st.1231 (č.p.1142), st.1280 (č.p.1272), st.1281 (č.p.1271), st.1292 (č.p.1248), st.1293 (č.p.1247), st.1294 (č.p.1266), st.1295 (č.p.1267), st.1297 (č.p.1269), st.1338 (č.p.1323), st.1340 (č.p.1273), st.1354 (č.p.1293), st.1355 (č.p.1294), st.1356 (č.p.1295), st.1357 (č.p.1296), st.1358 (č.p.1297), st.1359 (č.p.1298), st.1360 (č.p.1299), st.1361 (č.p.1300), st.1362 (č.p.1301), st.1363 (č.p.1336), st.1364 (č.p.1337), st.1394 (č.p.1387), st.1395 (č.p.1388), st.1396 (č.p.1389), st.1397 (č.p.1390), st.1454 (č.p.1400), st.1455/1 (č.p.1446), st.1455/2, st.1482 (č.p.1488), parc.č.1578/3, st.1584/1 (č.p.1503), st.1606, st.1635 (č.p.1501), parc.č.1639, st.1651 (č.p.1573), parc.č.1652, 1677/1, st.1716 (č.p.1634), parc.č.1729/1, 1729/11, 1760/1, 1760/6, st.1763, st.1764 (č.p.584), parc.č.1767/15, 1767/21, st.1767 (č.p.1659), st.1780 (č.p.1684), st.1846/2, st.1846/4, st.1846/9, parc.č.1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/17, 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, st.2188/1, st.2228, parc.č.2251/2, 2258/3, 2287/6, 2328/1, 2328/3, 2328/6, 2388/1, 2388/4, 2391/1, 2391/4, 2391/7, 2391/16, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2519/4, st.2606, st.2610, st.2612, st.2616, st.2617, st.2618, st.2619, st.2620, st.2621, st.2622, st.2623, st.2625, st.2628, st.2629, st.2630, st.2632, st.2633, st.2634, st.2635, st.2638, st.2639, parc.č.2774/1, 3021/1, 3021/3, 3021/4, 3022/3, 3031/19, 3031/67, 3031/69, 3031/93, 3031/96, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/4, 3034/5, 3034/6, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/24, 3038/26, 3038/28, 3038/30, 3038/37, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11, 3056/1, 3059/1, 3095/13, 3107/4, 3136/1, st.3164/1, st.3165/2, parc.č.3165/6, st.3167, st.3168, st.3170, st.3171, st.3172 (č.p.2189), st.3178, st.3181, st.3182, parc.č.3183/2, st.3185, parc.č.3228/7, 3228/8, st.3343, st.3357, parc.č.3383/30, 3383/48, 3383/49, 3383/52, 3383/65, 3383/68, 3383/69, 3383/70, 3384/14, 3384/24, 3408/1, 3408/9, 3412/2, 3412/26, 3412/31, 3412/50, 3412/56, 3431/10, 3431/11, 3431/31, 3437/1, 3437/4, 3437/24, 3437/25, 3449/3, 3449/4, 3449/5, 3449/6, 3449/11, 3449/13, 3449/16, 3449/17, 3449/25, 3520/1, 3520/9, 3535/1, 3535/5, 3535/7, st.3538, st.3539, st.3540, st.3541, parc.č.3542/1, st.3542, st.3543, parc.č.3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/17, 3559/18, 3559/19, 3559/20, 3559/26, 3559/28, 3559/38, 3559/56, 3559/61, 3559/63, 3559/71, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/77, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/85, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/93, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/108, 3559/115, 3559/118, 3559/122, 3559/123, 3559/126, 3559/129, 3559/130, 3559/131, 3559/132, 3559/133, 3559/134, 3559/135, 3559/136, 3559/137, 3559/138, 3583/1, 3584/11, 3585/5, 3585/8, 3585/12, 3585/13, 3585/18, 3585/21, 3585/27, 3585/29, 3585/30, 3585/31, 3585/32, 3585/33, 3587/1, 3587/2, 3630, 3641, 3702, 3705, 3706, 3707, 3734, 3776/4, 3776/5, 3803/1, 3803/2, 3806, 3852, 3889, 3890, st.3891 (č.p.161), st.3912, st.3913, st.3914, st.3940, st.3941, st.3942, st.3943, st.3947, parc.č.3956, 3960, st.4171, st.4190, st.4316, st.4322/1, st.4368, st.4369, st.4370 (č.p.582), st.4371, st.4372, st.4373, st.4377, st.4378, st.4379 (č.p.2214), st.4392, st.4423 (č.p.924), st.4437, st.4445, st.4446, st.4447, st.4448, st.4449, st.4450, st.4451/1, st.4451/2, st.4453, st.4454, st.4471, st.4487, st.4491, st.4493, st.4494, st.4495, st.4543, st.4616, st.4617, st.4662, st.4690/1, st.4690/2, st.4690/3, st.4690/4, st.4726, st.4749, st.4810, st.4853/1, st.4853/2, st.4870, st.4871 **v katastrálním území Česká Třebová;**

pozemky st.222/1, parc.č.411/2, 441/2, 441/5, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, st.452, st.466, parc.č.501/1, 501/6, 506/1, 507/1, 520/2, 538/1, 538/3, 551/3, 589/1, 589/9, 591/2, 592/1, 593/2, 593/3, 593/5, 593/7, 593/8, 594, 658/3, 663, 721/3, 721/4, 721/9, 722/4, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/2

v katastrálním území Lhotka u České Třebové;

pozemky parc.č. 1907, 1930/3, 1930/4, 1930/5, 6920, 6927, 6930, 6934, 6942, 6947, 6949, 6959/1, 6959/2, 7946, 7953, 7954, 7957, 7958, 7963, 7968, 7971, 7972, 7979 **v katastrálním území Opatov v Čechách;**

pozemky st.404 (č.p.365), st.465/1 (č.p.465), parc.č.527/2, 558/1, 558/4, 558/37, 560/1, 560/2, 560/5, 560/6, 560/8, 560/11, 560/22, 566/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/10, 578/1, 579/2, 580/16, 580/28, 619/1, 619/3, 619/6, 619/8, 621/1, 624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, 625/3, 625/29, 626/22, 626/31, 626/35, 627/2, 627/3, 672/2, 672/3, 672/5, 672/6, 674/4, 678/1, 678/30, 678/40, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 707/19, 709/1, 709/2, 709/5, 709/6, 709/7, 709/9, st.711, parc.č.720/3, 720/4, 745/2, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/14, 805/15, st.805, st.806, parc.č.807/2, 807/8, 807/9, 807/12, 807/13, 807/14, 807/17, st.807, st.808, st.809, st.810, parc.č.811/21, st.811, st.812, st.813, st.814, st.815, st.816, parc.č.817/5, 817/6, 817/7, st.817, st.818, st.819, st.820, parc.č.821/1, 821/2, st.821, st.822, st.823, st.824, st.825, st.826, st.827, st.828, st.829, st.830, parc.č.831/2, st.831, st.832, st.833, st.834, st.835, st.836, st.837, st.838, st.839, parc.č.839, st.840, st.841, st.842, st.843, st.844, st.845, st.846, st.847, st.848, st.849, st.850, st.851, st.852, st.853, st.854, st.855, st.856, st.857, st.858, st.859, st.860, st.861, st.862, st.863, st.864, st.865, st.866, st.867, st.868, st.869, st.870, st.871, st.872, st.873, st.874, st.875, st.876, st.877, st.878, st.879, st.880, st.881, st.882, st.883, st.884, st.885, st.886, st.887, st.888, st.889, st.890, st.891, st.892, st.893, st.894, st.895, st.896, st.897, st.898, st.899,

st.900, st.901, st.902, st.903, st.904, st.906, st.907, st.908, st.909, st.910, st.911, st.912, st.913, st.937, st.938, st.939, st.940, st.941, st.942, st.943, st.944, st.945, st.946, st.948, st.949, st.950, st.951, st.952, st.998, parc.č.999, st.1029, st.1034, st.1035, st.1036, st.1037, st.1038, st.1039, st.1040, st.1041, st.1042, st.1043, st.1044, st.1045, st.1046 (č.e.5338), st.1047, st.1048, st.1049, st.1050, st.1051, st.1052, st.1053, st.1054, st.1055, st.1056, st.1141, st.1142, st.1143, st.1144, st.1145, st.1146, st.1147, st.1148, st.1149, st.1150, st.1151, st.1152, st.1153, st.1154, st.1155, st.1156, st.1157, st.1158, st.1159, st.1160, st.1161, st.1162, st.1163, st.1164, st.1165, st.1166, st.1177, st.1178, st.1179, st.1180, st.1181, st.1213, st.1217, st.1218, st.1265, st.1266, st.1267, st.1268, st.1269, st.1292, st.1293, st.1326, st.1327, st.1356, st.1357, parc.č.1413, 1421, 1422 **v katastrálním území Parník;**

pozemky st.70 (č.p.50), parc.č.150/3, 190/9, 190/10, 193, 194/2, 194/3, 194/4, 195/1, 198, st.227/1 (č.p.196), parc.č.306/1, 357/1, 367/4, 367/5, 370/2, st.388, st.389, st.390, st.394, st.404, st.416, parc.č.433, 434, 438/1, 442/7, 442/8, 443/4, 443/6, 443/7, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 514/2, 527/1, 527/2, 527/3, 544/1, st.546, st.547, st.549, parc.č.552/2, 555/1, 555/5, st.557, st.558, st.560, st.561, st.562, parc.č.576/12, 580/26, 580/27, st.580, st.582, st.583, st.584, st.585, st.588, st.589, st.590, st.591, st.592, st.593, st.594, st.595, st.596, st.597, st.598, st.599, st.600, st.601, st.602, st.603, parc.č.604/3, st.604, st.605, st.606, st.607, st.608, st.609, st.610, st.612, st.613, st.614, st.615, st.616, st.617, st.619, st.629, st.630, parc.č.646/1, 646/7, 646/10, 656/1, 656/2, 661/2, 661/3, 661/5, 689/1, 689/15, 689/16, 689/23, 689/28, 689/30, 689/35, 689/44, 689/45, 689/48, 690/1, 691/1, 703/1, 703/3, 706/8, 726/2, 726/3, 726/4, 726/5, st.726, parc.č.741/1, 741/10, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 778/9, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/91, 778/92, 778/93, 778/94, 778/95, 778/96, 778/97, 778/98, 778/99, 778/100, 778/102, 778/103, 778/106, 778/107, 778/108, 778/109, 778/111, 778/112, 778/113, 778/115, 778/122, 778/123, 778/124, 778/125, 778/134, 778/145, 778/146, 778/147, 778/148, 778/149, 778/150, 778/151, 778/152, 778/153, 778/154, 781/1, 784/2, 784/9, 797, 808/1, 845, 852/2, 865/1, 903/3, 912/1, 912/2, 913/3, 913/6, 913/8, 913/9, 914/2, 915/2, 925/2, 946/2, 947/3, 947/6, 947/7, 947/8, 947/9, 947/13, 947/43, 947/44, 947/45, 953/2, 953/3, 953/4, 984/1, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 1063/1, 1063/2, 1262/3, 1262/4, 1262/13, 1272/15, 1272/19, 1558/1, 1561/17, 1561/32, 1580/8, 1580/13, 1580/16, 1580/17, 1581/1, 1583, 1587/2, 1596/1, 1596/3, 1602, 1604/10, 1625/3, 1625/4, 1625/5, 1635/2, 1642/1, 1678/8, 1678/10, 1694/1, 1751, 1752, 1757, 1762 **v katastrálním území Rybník u České Třebové;**

pozemky parc.č. 1098/1, 1098/5, 1098/24, 1098/25, 1235, 1236/2, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1331/1, 1331/4, 1397/2, 1516/14, 1525, 1529, 1533/2 **v katastrálním území Semanín;**

pozemky parc.č. 2085, 2249, 2251, 2255, 2305, 2306, 2307 **Skuhrov u České Třebové;**

pozemky st.56 (č.p.59), st.106 (č.p.1), parc.č.122/8, 122/9, 122/10, 135/1, 135/8, 151/1, 151/2, 152, 178, 265/1, 265/3, 269/1, st.269 (č.p.204), st.270, parc.č.271, st.272/2 (č.p.205), parc.č.275/1, 275/4, 275/5, 277, st.277, st.278, parc.č. 279/1, 279/3, st.282/1 (č.p.212), parc.č.283/6, 283/10, st.307 (č.p.143), st.318 (č.p.236), parc.č.329, 347/3, 347/5, 348/2, 353/3, st.367, st.378, parc.č.406, 407/1, st.460/1, st.461, st.462, st.522, st.553, parc.č.999/7, 1294/3, 1294/15, 1294/18, 1294/23, 1294/31, 1299/3, 1305/1, 1315, 1318/9, 1318/11, 1327/12, 1327/19, 1327/20, 1328, 1333/2, 1366/1, 1366/7, 1366/28, 1366/29, 1366/31, 1366/32, 1366/34, 1366/36, 1366/38, 1366/39, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1401/8, 1401/12, 1401/14, 1401/15, 1404/3, 1410/1, 1410/9, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1413/2, 1417, 1421/2, 1422/1, 1422/11, 1422/12, 1422/14, 1422/17, 1422/21, 1422/22, 1422/23, 1422/25, 1422/26, 1433, 1435/10, 1440/6, 1453/4, 1453/6, 1453/7, 1461/1, 1468/1, 1473/2, 1476/3, 1478/2, 1482/1, 1482/11, 1482/12, 1483/1, 1483/2, 1483/3, 1483/4, 1483/6, 1488/1, 1489/3, 1491/4, 1491/6, 1491/7, 1502/2, 1505/1, 1520/1, 1520/4, 1534/8, 1534/10, 1534/11, 1534/19, 1556/1, 1556/2, 1556/8, 1556/9, 1559/1, 1559/2, 1562/1, 1568/1, 1568/15, 1601/2, 1608/1, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1680/1, 1680/7, 1681/19, 1681/34, 1681/35, 1681/40, 1681/47, 1682/6, 1682/7, 1682/8, 1682/19, 1682/22, 1682/23, 1682/25, 1682/26, 1682/55, 1682/56, 1682/57, 1682/58, 1682/59, 1682/61, 1682/63, 1684/1, 1684/14, 1684/20, 1684/21, 1685/10, 1685/15, 1685/17, 1688/2, 1699/3, 1699/5, 1785/3, 1785/5, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1801/8, 1806, 1812/1, 1812/2, 1825/1, 1825/8, 1825/68, 1825/69, 1825/71, 1827/1, 1894/1, 1894/2, 1903/58, 1903/59, 1903/70, 1903/73, 1903/74, 1903/76, 1903/82, 1903/86, 1903/91, 1903/92, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1903/109, 1903/110, 1903/111, 1904/2, 1904/3, 1904/8, 1905, 1907/1, 1908/9, 1908/10 **v katastrálním území Třebovice.**

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

dotčené orgány (doručenky):

Městský úřad Česká Třebová, odbor stavební a životního prostředí, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
Městský úřad Svitavy, odbor životního prostředí, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
Městský úřad Svitavy, odbor dopravy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Obecní úřad Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník

Obecní úřad Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice

Obecní úřad Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov

Obecní úřad Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín

k vyvěšení na úřední desce :

- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
- Obecní úřad Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník
- Obecní úřad Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice
- Obecní úřad Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov
- Obecní úřad Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: 17.3.2024

Sejmuto dne: 26.3.2024

OBECNÍ ÚŘAD
OPATOV
PSČ 569 12

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Přílohy:

- situační výkres

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466 026 432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz