



MĚSTSKÝ
ÚŘAD
SVITAVY

odbor
dopravy

Vaše zn./ ze dne

Naše zn. 12881-16/OD-1943-2016/DIR(SR/55)

Vyřizuje/tel. Dirr Radek/461550462

Svitavy 2016-03-10

e-mail radek.dirr@svitavy.cz

Účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou

Navrhovatel:

Obec Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov, IČO:00277088

Dotčené orgány státní správy:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče,
Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2

Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Dne 14.12.2015 podala **Obec Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov, IČO:00277088**
žádost o vydání povolení na stavbu:

„ROZŠÍŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - OPATOV“

SO 101 Komunikace

SO 301 Kanalizace

SO 501 Přeložka plynovodu

dle předložené projektové dokumentace

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích p.č. 3891/6, 110/4, 105/2, 105/1, 5958, 103, 108/7, 108/4 a 100/2 v katastrálním území Opatov v Čechách.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Městského úřadu Svitavy, jako příslušný speciální stavební úřad - § 16 a § 40, odst. 4), písm. a), zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – projednal žádost ve stavebním řízení, jež bylo zahájeno dnem podání žádosti o stavební povolení dne 14.12.2015. Žádost byla projednána v rozsahu jakém se dotýká práv a právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány státní správy. Stavební úřad rozhodl po přezkoumání a na základě výsledků projednání takto:

„ROZŠÍŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - OPATOV“
SO 101 Komunikace
SO 301 Kanalizace
SO 501 Přeložka plynovodu

umístěná na pozemcích p.č. 3891/6, 110/4, 105/2, 105/1, 5958, 103, 108/7, 108/4 a 100/2 v katastrálním území Opatov v Čechách podle § 115 stavebního zákona se

p o v o l u j e .

Charakteristika stavby:

SO 101 – Komunikace: Začátek řešeného území je u stávajícího líniového odvodnění u parcely čísla parcelního 100/1 v k.ú.Opatov v Čechách. Od začátku úseku po km 0,190 75 bude stávající komunikace odstraněna včetně konstrukčních vrstev. Stávající místní komunikace bude na začátku úseku napojena na stávající stav. Místní komunikace je od začátku úseku po km 0,055 00 navržena jako obousměrná o šířce 5,50 m, jeden jízdní pruh má šířku 2,75m. Od km 0,055 00 po km 0,069 00 je komunikace zúžena, v km 0,069 00 má komunikace nejužší šířku a to 4,50m. Je to z důvodu umístění stávajících sloupů vrchního vedení vysokého napětí. Od km 0,069 00 po km 0,120 13 se komunikace bude pozvolna rozširovat na šířku 7,00 m. Od km 0,120 13 po km 0,210 00 je místní komunikace navržena jako obousměrná o šířce 4,00m, jeden jízdní pruh má šířku 3,50m. Od km 0,210 po km 0,292 52 a od km 0,330 54 po konec úseku je místní komunikace navržena o šířce 6,00m, jeden jízdní pruh má šířku 3,00m. V úseku od km 0,292 52 po km 0,330 54 je místní komunikace navržena o šířce 7,00m, jeden jízdní pruh má šířku 3,50m. příčný sklon místní komunikace je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,50%.

Od km 0,069 23 – km 0,110 28 je po levé straně komunikace umístěna výhybna pro nákladní automobily. Výhybna je navržena o šířce 3,50m, délce 18,00m. Připojený výhybny na obslužnou komunikaci je o délce 10,00m a j13,30m. příčný sklon výhybny je navržen jako jednostranný a má hodnotu 2,50%. Na rozhraní místní komunikace a výhybny je navržena betonová přídlažba (500/250/100mm) uložena do betonového lože s boční opěrou. Betonová přídlažba bude umístěna na šířku 0,25m.

Od začátku úseku po konec úseku je pravá strana místní komunikace ohraničena betonovým obrubníkem silničním (1000/150/250mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen 120mm nad hranu komunikace. V místě vjezdu bude osazen 40mm nad hranu komunikace, v místě vstupu bude osazen 20mm nad hranu komunikace. Od začátku

úseku po km 0,190 75 bude i levá strana místní komunikace ohraničena betonovým obrubníkem silničním (1000/150/250mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen 120mm nad hranou komunikace. Od km 0,216 00 po konec úseku bude levá strana komunikace zakončena nezpevněnou krajnicí o šířce 0,25m.

Od začátku úseku po km 0,085 00 je po levé straně komunikace navržena betonová opěrná zídka. Navrhovaná opěrná zídka bude umístěna 0,50m za hranou silničního betonového obrubníku. Prostor mezi opěrnou zdíkou a obrubníkem bude vysypán vymývaným kačírkem. Opěrná zídka je navržena jako železobetonová z pohledového betonu. Před prováděním stavby investor upřesní pohledovou část železobetonové zídky, která může být např. z lomového kamene. Od km 0,000 00 – 0,020 00 má opěrná zídka výšku 1,00m, do km 0,020 00 -0,060 00 má opěrná zídka výšku 2,00m, od km 0,060 00 – 0,085 00 má opěrná zídka výšku 1,50m. Od km 0,085 00 po km 0,185 00 je navrženo vysvahování stávajícího svahu o hodnotě 1:1,5 – 1:2,0. Na navrhovanou zpevněnou krajnici bude navazovat také nové vysvahování o hodnotě 1:1,5 – 1:2,0.

Od začátku úseku po km 0,190 75 bude stávající komunikace odstraněna včetně konstrukčních vrstev. Od km 0,190 75 po konec úseku bude stávající komunikace rozšířena na šířku 6,00 a 7,00m. Stávající konstrukční vrstvy budou zachovány a dojde k rozšíření o nové konstrukční vrstvy. Ocelové svodidlo je v PD zakresleno schématicky. V době výstavby bude upřesněna poloha umístění svodidla po dohodě s majiteli pozemků.

Navrhované výškové řešení vychází ze stávajících výšek místní komunikace. Na začátku úseku je komunikace napojena na stávající stav. Od začátku úseku po km 0,160 00 má komunikace navržen příčný sklon jednostranný o hodnotě 2,50%. Tento příčný sklon je veden z pravé strany na levou. Od km 0,180 00 po konec úseku má komunikace navržen příčný sklon jednostranný o hodnotě 2,50%. Tento příčný sklon je navržena a veden z levé strany na pravou. Příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen také jako jednostranný a má hodnotu 8,00%. Tento sklon je veden také z levé strany na pravou.

Podélný sklon navazuje na stávající podélný sklon místní komunikace. Navrhovaná úprava místní komunikace je vedena ve stávajících poměrech z důvodu umístění a vedení stávajících inženýrských sítí pod niveletou místní komunikace. Podélný sklon je proměnný od 1,0% do 6,0%.

Odvodnění povrchu vozovek je navrženo podélným a příčným sklonem vozovek směrem k úzlabí, kde bude srážková voda svedena na navrhovaných uličních vpustí. Navrhované úzlabí je umístěno po levé a pravé straně místní komunikace. Navrhované uliční vpustí budou napojeny na stávající kanalizaci.

SO 301 – Kanalizace: Jedná se o vybudování dešťové kanalizace v jihovýchodní části obce Opatov. Dešťová kanalizace bude napojena do stávající dešťové kanalizace PVC 300 v severním okraji lokality. Kanalizace je navržena s ohledem na terén gravitační. Materiálově je gravitační kanalizace uvažována z plastového potrubí PP 335, UR2, SN10, DIN o profilu DN 300. Vybudování kanalizace zajistí odvod dešťových vod z rozšířené místní komunikace.

SO 501 – Přeložka plynovodu: Vzhledem k úpravě obslužné komunikace je nutno upravit tři stávající středotlaké plynovodní přípojky. Stávající středotlaké přípojky bude nutné dočasně zaslepit a po terénních úpravách provést přepojení do nově umístěných připojovacích objektů.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba je povolena dle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma **PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ FIRMA KLODNER LUBOMÍR, ROHOZNÁ**

366, 569 72 ROHOZNÁ, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména pak zákon č.309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
4. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2017**.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou právnickou nebo podnikající fyzickou osobou.
6. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné technické normy a předpisy , zejména ČSN 73 6101, ČSN73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6242, CSN 73 6206, ČSN 73 6822, ČSN 73 3050.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle projektu stavby organizací či osobou k tomu oprávněnou.
8. Na stavbě bude veden stavební deník. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno bude uvedeno ve stavebním deníku.
9. V terénu je stavebník povinen viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru a zabezpečit jeho nepřekročení. Nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo.
10. Stavebník uvědomí nejméně 15 dnů předem správce sítí o zahájení zemních a stavebních prací, dotýkajících se těchto zařízení.
11. Před zahájením prací požádá stavebník správce podzemních sítí o jejich vytyčení. O vytyčení musí být sepsán vytyčovací protokol.
12. Pracovníci, kteří budou provádět práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou stávajících inženýrských sítí. Přesnou polohu podzemních sítí je nutno ověřit ručně kopanými sondami.
13. Zemní práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození nepovolanou osobou. Bez ochrany podzemního zařízení nesmí být tato pojížděna těžkými vozidly a prováděno patkování vozidel nebo mechanizmů. Bez souhlasu správce podzemních zařízení nesmí být snižována či zvyšována vrstva zeminy nad tímto zařízením.
14. Každé případné poškození podzemních zařízení je nutno neprodleně ohlásit příslušnému správci sítí.
15. Před záhozem odkrytého podzemního zařízení musí být přizván příslušný zástupce správců sítí ke kontrole, zda nebylo zařízení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je stavebník povinen předložit při kolaudačním řízení.
16. Při provádění prací nesmí dojít k poškození či znečištění sousedních komunikací. Budou učiněna taková opatření (před výjezdem ze staveniště), aby k tomuto znečištění a poškozování nedošlo. V případě, že k takovému znečištění či poškození dojde, musí stavebník neprodleně zajistit uvedení do původního stavu.
17. Odpady vzniklé realizací stavby musí být roztríděny do druhů a kategorií. S odpady je nutné nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Vybourané hmoty a přebytečný materiál, který nebude možno

- využít na staveništi, bude odvážen na řízenou skládku, jejíž režim to umožní.
18. Před zahájením výkopových prací je třeba obnovit a opatřit si veškerá vyjádření o podzemních vedení, zařízení, sítí a domovních přípojkách, které se mohou nacházet v zájmovém území stavby a požádat u příslušných správců o vytýčení těchto zařízení.
19. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadmernému znečištěvání okolí stavby, ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Stavební práce musí být prováděny tak, aby přístup a příjezd k sousedním nemovitostem byl co nejméně omezován.
20. **Skutečné provedení stavby bude** do vydání kolaudačního rozhodnutí **zaměřeno** oprávněnou osobou nebo organizací.
21. Při stavbě budou respektována vyjádření majitelů a vlastníků inženýrských sítí a zařízení, která budou dotčena stavbou.
- RWE Distribuční služby s.r.o. vyjádření č.j.50001127173 ze dne 3.6.2015 a č.j.5001177049 ze dne 11.9.2015.
 - CETIN - vyjádření č.j. 613024/15 ze dne 3.6.2015.
 - O2 Czech Republic a.s., vyjádření č.j.POS Li-77/15 ze dne 23.2.2015.
 - ČEZ Distribuce a.s., vyjádření č.j.0100424803 ze dne 3.6.2015, č.j.0200324353 ze dne 3.6.2015, č.j.1078343136 ze dne 21.9.2015.
 - VHOS a.s., – vyjádření č.j.Ing.MN/2015/9662375 ze dne 9.6.2015.
 - Policie ČR – stanovisko č.j. KRPE-71924-1/ČJ-2015-170906 ze dne 14.9.2015.
 - MěÚ Svitavy – odbor ŽP – vyjádření č.j.48536-15/OZP-bop-197-2015 ze dne 13.10.2015.
 - Povodí Moravy s.p. – vyjádření č.j.PM068986/2015-203/Van ze dne 4.1.2016
22. Z hlediska státní památkové péče musí být při stavební činnosti potupováno podle ustanovení §§ 22-24 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které se týkají archeologických výzkumů a nálezů.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

V průběhu stavebního řízení nebyly vzneseny účastníky řízení žádné námitky ani připomínky.

O d ú v o d n ě n í:

Obec Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov, IČO:00277088 podala dne 14.12.2015 žádost o vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu. Speciální stavební úřad svým opatřením oznámil zahájení správního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy.

V průběhu stavebního řízení byla přezkoumána předložená žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a byl zjištěno, že jejím uskutečněním, za stanovených podmínek, nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena práva a opravněné zájmy účastníků řízení. Dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od doručení ke Krajskému

úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího Městského úřadu, odboru dopravy.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabyla právní moci, nebude stavba zahájena.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Doseděl
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:Dírr Radek

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne 14. 7. 2016

Sejmuto dne 18. 7. 2016



Příloha pro stavebníka: Ověřená dokumentace stavby - bude předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Za vydané rozhodnutí se dle položky č.18 odst. 1 písm. f) zákona č.350/2012 Sb., kterým se mění zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších přepisů vybírá správní poplatek ve výši 10 000,-Kč..

Obdrží:

Městský úřad k vyvěšení písemnosti a podání správy odboru dopravy
Městský úřad Svitavy – odbor vnitřní správy , Dvořákova 3, 568 02 Svitavy

Navrhovatel:(dodejka)

Obec Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov

Ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány státní správy:(dat.schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče,
Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

Známí účastníci řízení:

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
VHOS a.s., Nádražní 6, 571 01 Moravská Třebová
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2
VLABO, s.r.o., Opatov č.p.228, 568 12 Opatov
Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
Loder Libor a Loderová Lenka, Opatov č.p.229, 569 12 Opatov